



TUONO V4 1100 – 主要技术参数

发动机	纵向65°V4发动机, 4冲程, 液冷系统, 双顶置凸轮轴 (DOHC), 每缸四气门
缸径冲程	81 x 53.3 mm
实际排量	1077 cc
启动方式	电启动
变速箱	6速卡式变速箱 变速杆配Aprilia 快速换挡电子系统 (AQS)
离合器	湿式多片式离合器, 带防跳离合系统
电子管理系统	APRC 系统 (Aprilia Performance Ride Control), 包括发动机图谱 (AEM)、Aprilia发动机制动系统(AEB)、Aprilia 牵引力控制系统(ATC)、Aprilia防翘头控制系统(AWC)、Aprilia弹射控制系统 (ALC)、Aprilia 定速巡航控制 (ACC)、Aprilia 维修站通道限速器 (APT)。 6 种骑行模式 (3 种公路模式, 3 种赛道模式)
悬架	双梁铝合金悬架, 带压制和铸造板材。Sachs 转向减震器
前悬挂	倒置式, Sachs前叉, Ø43 mm支柱。
后悬挂	倒置双支撑铝制摇臂。Sachs单避震悬挂, 弹簧预载、液压压缩和回弹阻尼可调
制动系统	前轮: Ø 330 浮动式不锈钢双制动盘; Brembo M50 单体径向卡钳, 配4个 Ø30 mm 对向活塞。 后轮: Ø 220mm制动盘; Brembo 卡钳, 配2个Ø 32mm活塞 Bosch 9.1 MP ABS系统, 配转弯功能和 3 种图谱设置, 带 RLM (后轮提升缓解) 策略 (可禁用)
轮毂	铸铝轮毂 前轮: 3.5"x17" 后轮: 6.00"x17"
轮胎	前胎: 120/70 ZR 17; 后胎: 190/55 ZR 17
车辆尺寸	轴距1,450 mm 长度2,070 mm 宽度810 mm 车头转向角度 (前倾角) 24.7° 拖拽距 99.7 mm
整备质量	209 kg